



FICHES FORMATIONS 2026

## Fiche formation de l'auto

CQP Mécanicien réparateur de  
véhicules anciens et historiques



# CQP Mécanicien réparateur de véhicules anciens et historiques

Cette certification de la branche des services de l'automobile forme au métier de mécanicien réparateur de véhicules anciens et historiques. Le titulaire de ce CQP réalise l'ensemble des opérations liées à l'entretien, la maintenance et la restauration des éléments mécaniques de tout type de véhicule ancien et historique (VAH).

L'enjeu est la préservation et la transmission des savoirs traditionnels de la mécanique. Les véhicules anciens et historiques ne sont généralement pas des véhicules d'usage courant mais des véhicules plutôt destinés aux loisirs. Le véhicule historique rassemble une population de passionnés et de collectionneurs qui pratiquent leurs loisirs de différentes manières (individuels, clubs, associations de collectionneurs, musées spécialisés).

## INFORMATIONS CLÉS

### Pour qui

- Jeunes
- Salariés
- Demandeurs d'emploi

### Durée de la formation

- Durée du contrat de professionnalisation comprise entre 14 et 24 mois
- Durée variable dans le cadre de la formation continue et des dispositifs pour les demandeurs d'emploi

### Prérequis



Candidats titulaires d'un CAP ou d'un diplôme d'un niveau équivalent dans le domaine de la maintenance automobile, sous réserve que l'ensemble des candidats retenus aient satisfait aux tests d'aptitude et de motivation.

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

Cette formation permet d'acquérir les compétences clés suivantes :

- Réaliser le contrôle, le remplacement et le réglage des systèmes de carburation, d'injection essence et d'allumage des VAH
- Réaliser le contrôle, le remplacement et le réglage des systèmes d'injection diesel, et de préchauffage des VAH
- Réaliser le contrôle, le remplacement, le réglage et la réparation des moteurs thermiques

L'esprit du travail du mécanicien réparateur de véhicules anciens et historiques est de rendre au véhicule ancien son état d'origine et « de le faire rouler ». Il s'agit soit de restaurer des véhicules anciens qui ne roulent plus ou de réparer des véhicules anciens roulants mais dont certains systèmes sont en panne.

## Contenu de la formation

| Programme                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• ORGANISATION ET GESTION DE L'ACTIVITE VAH</li><li>• ENTRETIEN DES VAH</li><li>• CONTRÔLE, REMPLACEMENT, REGLAGE SUR SYSTEMES MECANIQUES, ELECTRIQUES ET HYDRAULIQUES</li><li>• CONTRÔLE, REMPLACEMENT, REGLAGE ET REFECTION DES MOTEURS THERMIQUES</li><li>• DIAGNOSTIC DES MOTEURS THERMIQUES ET DE SES PERIPHERIQUES</li></ul> |

# QUEL(S) MÉTIER(S) FAIRE AVEC CETTE FORMATION ?

- Mécanicien réparateur de véhicules anciens et historiques (VAH)

## LA POURSUITE DE FORMATION

Un certificat de qualification professionnelle (CQP) prépare à un métier en vue d'une insertion directe dans l'emploi. Cependant, il est envisageable après quelques années d'expériences d'intégrer une autre formation diplômante ou certifiante pour envisager une nouvelle qualification telle que :

- CQP Technicien Expert Réparateur de Véhicules Anciens et Historiques

